

Datum : 08-02-2015
Versie : 1.0

Toepassing : Een superieure, reukarme, extra dekkende muurverf voor binnen en buiten. Toe te passen op wanden, plafonds, plaatmateriaal, wandweefsel, behang, steen pleisterwerk, beton etc.

Kenmerken : Extra dekkend
Onverzeepbaar
Weerbestendig
Boen- en schrobvast
Soepel verwerkbaar

Eigenschappen

Basis : Acrylaat copolymeer dispersie
Kleur : Wit .
Dichtheid 20°C : 1,58 kg/dm³ voor wit
Laagdikte : ca. 40 mu droog
Droogtijd : bij 20°C en een RV van 65%
Stofdroog na ca. 30 minuten
Overschilderbaar : na ca. 3 –4 uur.
Vastestofgehalte : 37 vol%
Theor.rendement : ca. 8 - 10 m² per liter bij 40 mu. droog
Conform DIN EN 13 300
Glans : Mat < 5 G.U. (85°)
Natte slijtage : Klasse 1
Dekking : Klasse 2 , bij een verbruik van 8 m²/liter
Houdbaarheid : In gesloten originele verpakking en bij vorst-
vrije opslag tenminste 12 maanden

Verwerking

Verwerkingstemp. : Niet verwerken beneden 5°C en
boven een RV. Van 85%.
Reinigingsverduunning : Lauw water

Verwerkingsmethoden

Kwast/roller

Verduunning : Niet verdunnen

Algemene informatie

Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar .
De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op
basis van actuele kennis. Iedere aansprakelijkheid op grond
van deze gegevens wordt uitgesloten.

Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.
Vuil en stof, niet hechtende delen zoals algen, schimmels en mos
verwijderen

Reeds behandelde ondergronden.

De conditie van de bestaande ondergrond testen op hechting. Zui-
gende ondergronden voorbereiden met Hecht- en Fixeergrond

Reeds geschilderde ondergronden:

Reinigen met een daartoe geëigende cleaner.

Reparaties uitvoeren met een geschikt reparatiemiddel.

Opmerkingen

Indien deze muurverf wordt toegepast op ondergronden binnen
handbereik, kunnen door aanraking of te intensief reinigen glanzende
plekken ontstaan.

De verbruikshoeveelheden zijn sterk afhankelijk van de poreusheid
en structuur van de ondergrond. Het exacte verbruik middels een
proefvlak vaststellen.