

## Verslag wedstrijden Zuiderzee op 30 april en 1 mei 2022.

### Zaterdag

Zaterdag 30 april was het bewolkt en koud! Brrr! Er was wel wat wind, gelukkig.

Bij het palaver waren 11 schepen aanwezig. Een mooie opkomst!

Er werden 2 korte baan up-down wedstrijden gehouden, in het gebied ten N van Pampus. Gelukkig was er nog geen sprake van waterplanten.

Het startschip lag in het midden van de baan, de bovenboei 0,5 mijl verderop, de benedenboei lag iets dichterbij. De baan zal zo'n 0,8 Nm lang geweest zijn. Na de start om 11 uur ging de Fenix er al snel vandoor. Zij waren na 2 rondjes ook weer als eerste bij de Finish, met bijna 10 minuten voorsprong op nummer 2.

Gedurende de wedstrijd nam de wind nog even toe tot zo'n 13-14 kt, maar over het geheel genomen was er 7-8 kt wind. Op de Risban werd met veel gedoe de spinnaker gehesen, waarbij ze hun bezem verloren. De bezem werd in de pauze weer opgespoord en aan boord gehaald.



*De Risban en de Tina bij de start.*

Box	bootnaam	Handicap	Uren	Min	Sec	Tijd in sec	Tijd naar rating	Uitslag
11	FENIX	87.67	0	44	23	2 663	3 038	1
29	SAMURAI	110.44	0	57	41	3 461	3 134	2
12	ADVANCE	99.67	0	53	33	3 213	3 224	3
5	WAHOO	100.00	0	56	25	3 385	3 385	4
42	RISBAN	93.67	0	53	16	3 196	3 412	5
24	JOHANNA	106.27	1	0	53	3 653	3 438	6
40	TINA	111.67	1	5	42	3 942	3 530	7
47	FULMAR	112.00	1	7	25	4 045	3 612	8
45	VIOLETTA	125.00	1	27	15	5 235	4 188	9
49	LYTSE	130.33	1	31	8	5 468	4 195	10
8	YINDEE	91.00	1	7	12	4 032	4 431	11
31	BREEZE	114.40	1	52	8	6 728	5 881	12

*Uitslag Wedstrijd 1.*

De tweede wedstrijd begon om 13:30. Al voor de start was door een aantal boten gemeld dat het ze te koud was en dat ze door onderkoelingsverschijnselen niet meededen met de tweede race. Daardoor deden er slechts 8 schepen mee, deze keer. Bij de Risban bleek de spinaker geschuurd, zodat ze die niet meer konden hijsen.

Ook bij deze wedstrijd waren de *line honours* voor de Fenix. Vlak voor het einde van de race was er een gigantische windshift van NNO naar O, waardoor de baan ineens bezeild was in beide richtingen. Daarvan hebben de schepen die op het moment van de windshifting aan de oostkant van de baan zaten het meest geprofiteerd.

Box	bootnaam	Handicap	Uren	Min	Sec	Tijd in sec	Tijd naar rating	Uitslag
<b>29</b>	<b>SAMURAI</b>	109.78	0	58	35	3515	3202	1
<b>24</b>	<b>JOHANNA</b>	106.27	0	59	2	3542	3333	2
<b>12</b>	<b>ADVANCE</b>	99.34	0	55	19	3319	3341	3
<b>40</b>	<b>TINA</b>	111.67	1	4	45	3885	3479	4
<b>11</b>	<b>FENIX</b>	86.67	0	51	44	3104	3582	5
<b>42</b>	<b>RISBAN</b>	96.67	0	58	30	3510	3631	6
<b>5</b>	<b>WAHOO</b>	100.00	1	1	56	3716	3716	7
<b>8</b>	<b>YINDEE</b>	91.67	0	58	54	3534	3855	8
<b>49</b>	<b>LYTSE</b>	130.67						DNS
<b>45</b>	<b>VIOLETTA</b>	125.00						DNS
<b>31</b>	<b>BREEZE</b>	115.40						DNF
<b>47</b>	<b>FULMAR</b>	112.00						DNS

*Uitslag Wedstrijd 2.*

Er was nog wat onduidelijkheid over de baan: sommige schepen hadden niet begrepen dat ze upwind door de startlijn moesten varen. Dat was afgesproken tijdens het palaver, zodat eventueel de wedstrijd na 1 rondje afgetoeterd kon worden. De Samurai heeft er 2 strafondjes voor gedraaid, de Fulmar heeft een paar strafminuten gekregen. Maar een volgende keer zal de wedstrijdleiding hier strenger in zijn en worden schepen die zich niet aan de afspraken houden, gediskwalificeerd. Ook was het niet helemaal duidelijk dat je in het benedenwindse rak (waarbij je niet door de finishlijn mocht gaan), aan beide zijden van de startlijn naar beneden mocht. Het was wel gezegd tijdens het palaver, maar dat was niet bij iedereen doorgedrongen.

Na terugkomst in de haven was er 's avonds een heerlijke bbq. Er was zelfs personeel om je te bedienen. Er stonden green-eggs om alles te bereiden en er waren bakken om alles warm te houden. Doordat de open zijde van de groene tent was dichtgemaakt, was het er ook qua temperatuur goed te doen.

## Zondag

Op zondag waren er minder schepen, bij de start waren er 9.

De wedstrijd was een te varen route langs de tonnen. Het startschip koos voor NO, baan 2. Er was bijzonder weinig wind, zo'n 2-4 kt. Bij de start gaf het een grappige situatie, waarbij sommige schepen er wel 5 minuten over deden om de startlijn te passeren. Het was gelukkig wel zonnig, waardoor het qua temperatuur een stuk aangenamer was dan zaterdag.



*Een drijfpartij.*

De Fenix had per ongeluk het harpje van de grootzeilval niet goed vastgezet, waardoor al vrij snel na de start het grootzeil naar beneden kwam. Zij zijn de wedstrijd verder uitgevaren op enkel de fok en de spi. Heel goed van ze! Was ook gezellig, zo kwam je ze nog eens tegen. Gewoonlijk liggen ze zo ver voor, dat je ze de hele wedstrijd niet ziet.

Op weg naar de boei M1 bij Muiden werd duidelijk dat het allemaal erg lang zou gaan duren met deze wind en werd besloten om het deel van de route naar de MZ2 (vlak bij Almere) te skippen. En uiteindelijk besloot het startschip om de finishlijn bij de IJM20 te leggen. Hierdoor werd de wedstrijd ingekort tot zo'n 5 mijl. De line-honours gingen deze keer naar de Samurai, die hiermee deze wedstrijd ook met de rating ruimschoots heeft gewonnen. Als tweede kwam de Wahoo over de finish, die met zijn halfwinder goede snelheid maakte op het voor- en halfwindse rak.

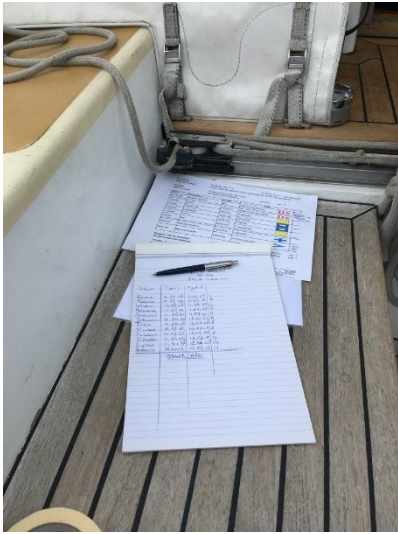
Voor sommige schepen was zelfs de ingekorte route te lang en zij zijn halverwege omgekeerd naar de haven.

Box	bootnaam	Handicap	Uren	Min	Sec	Tijd in sec	Tijd naar rating	Uitslag
29	<b>SAMURAI</b>	108.78	2	45	31	9931	9130	1
5	<b>Wahoo</b>	100.67	2	52	52	10372	10303	2
24	<b>JOHANNA</b>	105.60	3	4	37	11077	10490	3
42	<b>RISBAN</b>	97.00	3	4	2	11042	11384	4
12	<b>ADVANCE</b>	99.00	3	11	39	11499	11615	5
11	<b>FENIX</b>	83.67	3	0	30	10830	12944	6
47	<b>Fulmar</b>	112.00						DNF
40	<b>TINA</b>	111.67						DNF
8	<b>Yindee</b>	92.67						DNF

*Uitslag wedstrijd 3.*

Bij terugkomst is de Fenix naast de Belle van Zuylen gaan liggen. Jan Oosterwijk is in de mast geklommen van de Belle van Zuylen en door de Fenix scheef te houden kon hij bij de val komen en zo is die ook weer beneden gekomen.

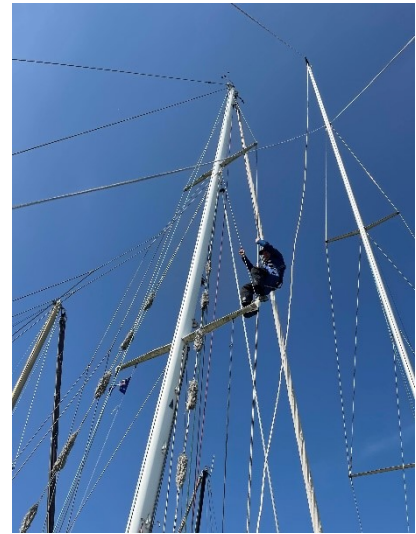
Er werd nog even gezellig nagepraat in de groene tent, met de restjes van de bbq en daarna ging iedereen weer rozig naar huis.



*Op het startschip worden de tijden keurig bijgehouden.*



*De Fenix alleen op de fok.*



*Jan gaat zijn val ophalen.*